

Narak.

Der Klang des arktischen Meeres.



DAS NEUE MODELL VON NAUTIRAID - GEPRÄGT VOM GEIST DES EWIGEN EISES

Der Narak, das neue Seekajak von Nautiraid, vereinigt die bewährten Eigenschaften des Kajaks der Inuit mit moderner Technik: schnell, leicht, aber stabil und komfortabel, leicht zu transportieren und normgerecht.

Nach dem traditionellen Vorbild aus Grönland besteht der Narak aus einem Gerüst aus Eschenholz und einer widerstandsfähigen PVC-Haut. Seine Rumpfform mit Knickspant verleiht ihm einen exzellenten Geradeauslauf auch bei Wind sowie eine große Stabilität bei Wellengang. Der Narak verfügt über die Eigenschaften eines Jagdbootes: **schnell, dynamisch und bestens geeignet für das Meer.**

Mit dem Narak können Sie alles unternehmen: mehrtägige Touren, Ausflüge auch auf unruhiger See, sogar Übungen der Eskimorolle... Ein durchdachtes, integriertes System für das Gepäck - Nautipack - hält das Material trocken ohne die Schwimmigenschaften zu beeinträchtigen.

Wie alle faltboote von Nautiraid findet auch der Narak Platz in zwei Packtaschen, die einfach im Kofferraum eines Autos oder im Frachtraum eines Flugzeugs zu befördern sind.

Eine Haut, ein Holzgerüst – dies sind die Bestandteile eines arktischen Kajaks, das der Gründer von Nautiraid, Jean Chauveau, 1936 vor Augen hatte. Der Narak ist die perfekte Umsetzung dieser Idee in unserer Zeit.

www.nautiraid.de

Narak.

Tradition & Innovation.



TECHNISCHE
DATEN

MAßE

- **Länge / Breite:** 550 x 52 cm
- **Gewicht:** 22 kg (Holzgerüst : 13,5 kg. - Haut : 8,5 kg)
- **2 Taschen:** 1 Tasche für das Holzgerüst : 140 x 32 x 21 cm - 1 Tasche für die Haut : 110 x 35 x 15 cm
- **Cockpitmaße:** 92 x 40 cm
- **Aufbauzeit:** 15 bis 20 Min
- **Zuladung:** 150 kg



BAUART

- **Rumpfform:** mit Knickspant
- **Gerüst:** Das Holzgerüst ist aus ausgesuchtem Eschenholz, verleimt mit seewasserfestem Birkenperrholz (3-fach tauchlackiert).
- **Haut:** Das Unterschiff besteht aus geschmeidigem Gewebe aus schwarzem Hypalon-Kautschuk 1670 Detex (Expedition) oder Trevira/PVC 1100 Detex 1/2 Panama (Touring), und ist immer mit Kielstreifen verstärkt. Die hohe Reißfestigkeit vermindert das Risiko von Beschädigungen der Haut.

Das Oberschiff ist aus einem komprimierten Detex 1000-Gewebe. Dieses Material ist UV-beständig und salzwasserfest. Die Nähte sind verstärkt und absolut wasserdicht.

Die Haut saugt weder Wasser noch Feuchtigkeit auf, trocknet also sehr schnell.

Dieses Material ist auch unempfindlich gegen Fäulnis.

INNENANSICHT
DES BOOTES



STANDARDAUSSTATTUNG

- 2 Spitzenbeutel mit Leinen zu installieren / Auftriebkörper
- 2 Griffe
- D-Ringe vorne
- Lebensleine

ERGONOMIE

- Bequemer Sitz mit verstellbaren Rückenlehnen und aufblasbaren Hüftstützen
- Schenkelstützstäbe
- Verstellbare Fußstützen

SONDERAUSSTATTUNG

- Ausklappbare Steueranlage
- NautiPack: Spitzenbeutel mit wasserdichtem Reißverschluss.

HOMOLOGATION

- Nach neuen gesetzlichen Regelungen (derzeit nur in Frankreich)
- Keine Kategorie 6 mehr sondern **Division 240** : Die Kajaks dürfen sich weiter als 6 Meilen (9,6 km) von der Küste entfernen.

