

# OCEAN

DAS YACHTMAGAZIN FÜR ÖSTERREICH

05-06/09 3,80 EUR



SEGELN BEI FIDEL & CO.

## KUBA mit Käpt'n Iglo

**OCEAN**  
GEWINNSPIEL

26 tolle Preise  
von Marinepool

ESCAPADA  
Flotter Teenager sucht  
neuen Liebhaber

RC44 ZURÜCK AM TRAUNSEE  
Der Wolf  
im Schafspelz

Mit Yacht Club Austria News



03

## AYC: ALLES NEU ZUM JUBILÄUM

Zum 30-jährigen Jubiläum wartet das AYC-Team mit einer Menge Neuigkeiten auf. Neben dem Hauptstützpunkt im beliebten Vodice, wo etwa 50 Schiffe für die Chartercrews bereitstehen, gibt es eine kleinere Basis vor der mittelalterlichen Kulisse von Trogir, die mit zwölf Schiffen aufwartet und den Stützpunkt Kravica in der Nähe von Makarska mit 15 Yachten.

Völlig neu im Programm für 2009 sind nagelneue SUN ODYSSEY-Yachten von 30 bis 50 Fuß.

[www.ayc.at](http://www.ayc.at)



## HÄFEN IM NETZ

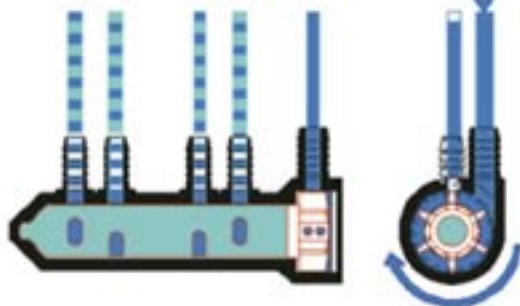
Dieser Service der Firma svb ist einfach super: Detailliert, schnell und einfach informiert das neue Internetportal [www.portmaps.com](http://www.portmaps.com) über Häfen und Marinas, Restaurants, Einkaufsmöglichkeiten, dem Standort der nächsten Apotheke, weiters alle wichtigen Details über Ansteuerung, Wassertiefe und nautische Infrastruktur im gewählten Zielhafen. Portmaps basiert auf dem System des Austauschs und der Kommunikation und wird bei reger Beteiligung seiner Benutzer dadurch ständig auf dem neuesten Stand gehalten.

[www.portmaps.com](http://www.portmaps.com)

## SEGELN MIT DEM FÄCHER

Die neuen faltbaren Beiboote des Unternehmens Nautiroid sind eine echte Alternative gegenüber Beiboote mit festem Rumpf. Durch die Verwendung neuer Werkstoffe ist das faltbare Boot ausgesprochen stabil und langlebig. Die Haut ist aus UV-beständigem Hypalon. Die Boote der NRX-Serie sind unsinkbar und in nur zwei bis vier Minuten montiert. Für alle, die weder rudern noch motoren wollen, bietet Nautiroid auch ein besegelttes Kajak mit einem Fächerrigg an.

[www.nautiroid.de](http://www.nautiroid.de)



## STEYR: SO HALTEN DIE MOTOREN NOCH LÄNGER

Auf dem Sektor der Marine Diesel Motoren war Steyr immer schon ganz weit vorne. Jetzt bringt ein brandneues Spülsystem die Aggregate aus Österreich noch weiter auf die Überholspur. Super Flush wird ab sofort als Options-Set zu jedem Steyr-Motor angeboten. „Es gibt nichts ähnliches am Markt! Es erhöht die Lebenserwartung aller Motorenteile, die dem Salzwasser ausgesetzt sind, um ein Vielfaches, reduziert Ausfälle und Instandhaltungskosten. Darüber hinaus ist es 100 % umweltfreundlich und hat überhaupt keine negativen Umwelteinflüsse“, sagt Rich Alley, General-Manager von Steyr Motors North America Inc. Die ungefähre Installationszeit liegt unter zwei Stunden.

[www.steyr-motors.com](http://www.steyr-motors.com)

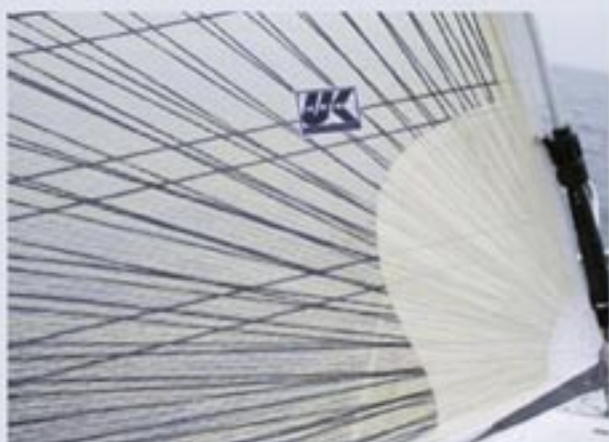
## OCEAN7 empfiehlt

### UK-HALSEY – NEUE GENERATION

Mit den neuen Matrix Segeln begeben sich die Konstrukteure von UK-Halsey in die dritte Generation der sogenannten „loadpath-Segel“, bei denen die lasttragenden Elemente den „Lastlinien“ folgen und den Großteil der dynamischen Kräfte aufnehmen. Das Trägermaterial hat nur einen kleinen Teil der Stabilität des Segels zu tragen. Die notwendige Haltbarkeit erhalten die Segel durch die richtige Wahl der verwendeten Materialien. Karbon und Polyester-Fasern sind unempfindlich gegen UV-Strahlen. Am UV-beständigsten hat sich das meist schwarz eingefärbte Technora erwiesen, während Spectra und Dyneema am widerstandsfähigsten in Bezug auf Dehnung, Knick- und Biegeverhalten sind. Matrix Segel werden in drei Schritten laminiert. Als erstes wird die Vakuum-Technik angewendet, der eine Hitzebehandlung mittels Infrarotbestrahlung folgt, anschließend wird die gesamte Segeloberfläche durch stark erhitzte Walzen unter hohem Druck zu einer luftfreien, festen Verbindung gepresst. Der abschließende Aushärtungs- und Abkühlungsprozess dauert zwischen 24 und 48 Stunden. Mit der langjährigen Erfahrung von UK-Halsey und im regen Kontakt zum Endverbraucher und seinen Wünschen gelingt

es den Ingenieuren, das richtige Segel für die unterschiedlichen Boote und den jeweiligen Einsatz zu konstruieren.

[www.uk-sails.at](http://www.uk-sails.at)



### DIE FEINE ENGLISCHE ART

Das Flaggschiff kommt – die lang erwartete Broadblue 500 aus der angesehenen britischen Qualitätswerk. Wie alle Katamarane von Broadblue wird auch die 15,25 Meter lange und 8,53 Meter breite 500er den individuellen Ansprüchen jedes Eigners angepasst.

Es ist seit jeher Tradition bei Broadblue, dass die Schiffe so gebaut sind, dass sie höchste Sicherheit auf See, größtmöglichen Komfort für die Crew selbst in togelangem Schwerwetter und beste Segelleistungen in allen Situationen bieten.

Broadblue baut schließlich Schiffe explizit für Langzeit- und Weltumsegler und deren ganz spezielle Ansprüche – für ausgedehnte Blauwasserfahrten und das Leben an Bord.

Die Modellreihe beginnt bei der mit 181.500 Euro äußerst preisgünstigen Broadblue 385 und gipfelt jetzt in der überaus geräumigen und eleganten Broadblue 500. Sie bietet die feine englische Lebensart und lässt keine Wünsche offen – ab 687.500 Euro.

In Österreich werden die langlebigen und sehr wertbeständigen Broadblue-Katamarane von PSY-Yachting in Wien vertrieben.

[www.psy-yachting.com](http://www.psy-yachting.com)

